

**BIENVENIDO A BORDO
DEL
USS SARATOGA CVA-60**



Captain J. M. James
Comandante del Buque

Introduccion

Es un gran placer, para nosotros, el darle la bienvenida a bordo del USS Saratoga. Tanto si es esta su primera visita como si ya ha estado con anterioridad a bordo, esperamos le resulte agradable y entretenida.

La dotacion del Saratoga, esta orgullosa de su buque y de su mision, junto con la de sus companeros en la Marina moderna; la mision de mantener la libertad en el mar y en el cielo que la cubre; la de asegurar la paz en el mundo.

Procuraremos - en el corto tiempo de su visita - darle la descripcion mas completa y detallada del buque y de sus actividades.

De todo corazon deseamos que su visita sirva para estrechar, mas aun si cabe, la comprension y amistad existentes entre nuestros pueblos, asi como para acercarnos a nuestro objetivo comun: la paz del mundo.

J. M. JAMES
Comandante del Buque

Mision del Saratoga

Supremacia en el mar, La capacidad para asegurar la libertad en los mares, tanto en tiempos de paz como en epocas de guerra, es mision tradicional de la Marina de los Estados Unidos. La potencia de ataque de que van provistos buques como el Saratoga, y su gran movilidad, hacen posible su desplazamiento a cualquier punto, para la seguridad Nacional o la de nuestros aliados.

En esta era atomica, nuestra Flota de Portaviones de Ataque, tiene suficiente poder para repeler cualquier agresion imprevista en alta mar, y es practicamente invulnerable a cualquier ataque por sorpresa con "proyectiles espaciales" por requerir estos una diana fija.

La Flota de Protaviones de Ataque, la fuerza naval para la paz del mundo, tiene la ventaja de poder recorrer 600 millas en un periodo de 24 horas - a mas de media milla por minuto. Esta Flota posee todas las ventajas de un aeropuerto y al mismo tiempo la facilidad de traslado.

Los oceanos son la vida de la democracia, el mayor medio para mantener contacto con nuestros amigos y Aliados, asi como un eslabon mas en la cadena de seguridad de un mundo libre. Los buques modernos como el Saratoga, han sido contruidos para cumplir con esta mision.

Viajes del Saratoga

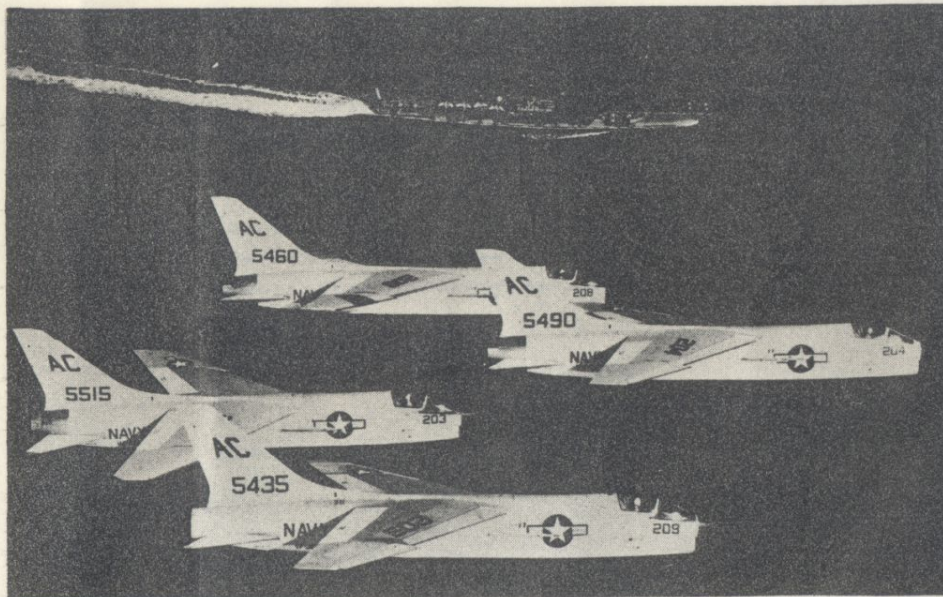
14 Abril 1956:	Puesto en servicio activo.
Septiembre-Octubre 1957:	Maniobras con la NATO en el mar de Noruega.
Febrero-Octubre 1958:	Primer Crucero Mediterraneo, como Unidad de la VI Flota; con participacion en las operaciones navales en el Libano.
Agosto-Febrero 1960:	Segundo Crucero Mediterraneo.
Agosto-Febrero 1961:	Tercer Crucero Mediterraneo.
Noviembre 1961-Mayo 1962:	Cuarto Crucero Mediterraneo.
Marzo-Octubre 1963:	Quinto Crucero Mediterraneo.
Diciembre 1964:	Comienza su Sexto Crucero Mediterraneo.

Historia del Saratoga

El nombre de este buque es conmemorativo de la batalla de Saratoga, que tuvo lugar en la Ciudad del mismo nombre, en el Estado de New York, el 17 de Octubre de 1777, y que fue una de las victorias decisivas en nuestra Guerra de la Independencia. El quinto Saratoga fue el primer Portaviones botado por la Marina de los Estados Unidos y sirvio con gran valentia durante la II Guerra Mundial, siendo finalmente dado de baja y retirado al Atolon de Bikini para la explosion atomica experimental de Julio de 1946.

El Sara - como le llama su detacion - fue construido en los Astilleros Navales de Brooklyn, New York; y es el sexto buque de la Marina de los Estados Unidos a llevar con orgullo el nombre de Saratoga. Su quilla fue colocada en Diciembre de 1952. Es uno de los buques mas grandes hasta ahora construidos, Fue botado y bautizado el 8 de Octubre de 1955, siendo su madrina la Sra. de Charles S. Thomas, esposa del entonces Secretario de la Marina de los Estados Unidos.

Bajo todos los aspectos, el Saratoga es un gran buque, perfectamente preparado y equipado para llevar a cabo su mision por Mar y Aire, asi como tambien para el perfecto acomodo de sus oficiales y marineria que viven y trabaja dentro de el. El Sara y sus hermanos gemelos (Forrestal, Ranger, Independence, Kitty Hawk y America) con la clave de las Fuersas Navales de los Estados Unides.



Cifras Estadísticas de Interés

Eslora.....	1.039 pies
Manga de la cubierta de aterrizaje.....	267 pies
Velocidad.....	sobre 30 nudos (34 mph)
Potencia (HP).....	sobre 250.000
Desplazamiento.....	sobre 70.000 toneladas
Helices (5 palas-22 pies de diametro).....	4
4 Montacargas para aviones (exteriores)...	Capacidad 70.000 libras
Catapultas (a vapor).....	4
Aviones a bordo.....	90
Alojamiento para la dotacion.....	Aprox. 4.000
Extension de la cubierta de aterrizaje...	176.729 pies cuadrados
Extension de la cubierta-hangar.....	75.052 pies cuadrados
Combustible a bordo.....	2.000.000 galones
Consumo diario de combustible.....	100 toneladas
Hospital, con quirofano.....	88 camas
Telefonos.....	2.300
Pintura necesaria para el buque....	suficiente para 30,000 casas
Cantidad de soldadura utilizada.....	1.000 toneladas
Botes neumaticos de salvamento (3.800 hombres).....	255
Anclas (30 toneladas).....	2
Cable electrico utilizado.....	473 millas
Escaleras automaticas (90 pies por minuto).....	2
Consumo diario de:	
Pan.....	1.100 barras
Productos lacteos.....	1.000 libras
Verduras.....	9.400 libras
Carne.....	4.600 libras
Patatas.....	4.000 libras
Legumbres.....	12.000 libras
Comidas servidas a diario.....	12.000
Timones (45 toneladas).....	2
Compartimentos.....	1.500



Comandante del buque
Capitan J. M. James

Segundo de a bordo
Capitan de Fragata J. S. Lake



Comandante del Grupo Aero
Capitan de Fragata R. J. Sanderson



- | | | | |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1. VAH-9 | RA5C Vigilante | 2. VF-31 | F4B Phantom II |
| 3. VA-35 | A1H Skyraider | 4. VA-34 | A4C Skyhawk |
| 5. VAW-12 | E1B Tracer | 6. VA-32 | F8D Crusader |
| 7. VA-36 | A4C Skyhawk | | |