

Welcome Aboard



Richard L. Fowler
Captain, U. S. Navy
Commanding Officer



USS ESSEX CVA-9

¡BIENVENIDOS A BORDO!

Bienvenidos a bordo el USS ESSEX. Este buque ha tomado parte en más combates que ningun otra unidad de la flota. Es el cuarto buque de guerra que se llamó ESSEX. Es un portaviones muy moderno y ha servido bien el mundo libre durante diecisiete años. Se puso la quilla en abril 1941; la botadura en julio 1942. El pabellon de comandante fué desplegado en diciembre del mismo año. Sus viajes comenzaron en Tarawa, pasaron por las islas Marshalls, Saipan, Tinian, Guam, Palau, Luzon, Iwo Jima, Okinawa y al fin el ESSEX llegó a Tokyo.

Durante diecisiete meses en las zonas avanzadas del Pacífico sufrió solamente un golpe grave del enemigo cuando un Kamikaze fué desviado de un puesto de tiro hacia la proa y a babord, incapacitándolo durante una media hora.

Durante la segunda guerra mundial las dotaciones de las piezas derribaron 33 aviones enemigos-atacadores. Sus grupos aéreos destruyeron 1.531 aviones enemigos; veinticinco buques de guerra japoneses se echaron a pique, y ochenta y seis otras unidades enemigas fueron destruidas. Los pilotos de la escuadra del ESSEX volaron más de 99.000 horas, y lanzaron más de 4.000 toneladas de bombas contra el enemigo.

En 1945 el ESSEX regresó a los EEUU después de la navegación de 233.419 millas náuticas durante la segunda guerra mundial. Quedó en la flota inactiva en Puget Sound, Washington. Fué renovado y regresó a servicio con la flota Pacífica el 15 de enero 1951.

El conflicto coreano era la próxima tarea. Los aviones eran cargados a bordo, los motores funcionaban y los bombardeos y ametrallados del aire comenzaban de nuevo. El ESSEX sirvió dos turnos de servicio allí y después, regresó a los EEUU para cambios y reparaciones en Bremerton.

Navegó en diciembre 1953 y noviembre 1954 por el Oriente Lejano, el tercer y cuarto turno de servicio en esta zona durante 1951-54.

En junio 1955 el ESSEX fué al mare con una cubierta inclinada de aterrizaje y una proa de nuevo tipo que se llama "huracán". Navegó de nuevo por el Oriente Lejano, fondeando cerca de Indo-China francesa. Dos años después, el ESSEX despidió del Pacífico y navegó al largo de la costa de Sud América, alrededor del Cabo de Hornos y después de una travesía de cuarenta y uno días, llegó a un base nuevo en Mayport, Florida en el Océano Atlántico. Participó en un ejercicio de OTAN en Sep-Oct 1957.

En Febrero de 1958 el ESSEX se unió con la Sexta Flota en el Mediterraneo del oeste para participar en otro ejercicio de OTAN hasta mayo cuando fué al Mediterráneo del este.

La escala en Atenas, Grecia el 14 de julio de pronto fué interrumpido a causa del crisis del Oriente-Medio. A toda velocidad navegó por Beirut, Líbano. Llegó en la tarde del 15 de julio en donde se quedó hasta el 20 de agosto, con solo un rato breve de respiro.

Los pilotos cumplieron 2780 misiones sobre Líbano. La próxima tarea fué 591 misiones cerca de Formosa.

Después de una ausencia de ocho meses regresó a los EEUU vía el Cabo de Buena Esperanza, con escalas en la Bahía Subic, en las Filipinas; Singapore, Malaca; Colombo, Ceilán; Capetown, Sud Africa; y Río de Janeiro, Brasil. El turno de servicio completo después de Mayport corrió por casi 75.000 millas, un tercer parte de la distancia viajada durante la segunda guerra mundial.

El 29 de octubre el Capitán de Navío Richard L. Fowler tomó el mando del ESSEX, relevando el Capitán de Navío South.

DATOS INTERESANTES

El USS ESSEX tiene equipo suficiente para servir una ciudad de 10.000 personas y funciona casi independamente. La cocina tiene facilidades para la preparación de comidas por 3.000 personas, se puede cocinar 3.000 pasteles por semana, 1800 galones de sopa por semana, y se compra carne por cantidades de 145.000 libras. Nuestra ciudad flotante tiene una peluquería, sastrería, roperías, y otras clases de tiendas. Hay diez cubiertas. Cuando el ingeniero suba al puente ha subido una altura igual a un edificio de ocho pisos. El buque tiene una eslora de 889 pies; con carga máxima tiene desplazamiento de 40.979 toneladas y desplazamiento descargado de 28.589 toneladas. Con la cubierta inclinada de aterrizaje tiene una manga de 190 pies. Porta ocho escuadras o destacamentos de aviones.

